Vous en avez rêvé, nous l'avons fait !

BAGPOWER ONE®

TRISTARS EUROPE

16 08 2008

DATE OFFICIEL

DE COMMERCIALISATION

Www.bagpowerone.com

BAGPOWER ONE®

TRISTARS EUROPE

Un Kit révolutionnaire ultra léger
Il permet de transformer en 10 mn n'importe quel vélo classique en vélo électrique.

Contrôleur Sensorless
36 V dernière génération

Entièrement amovible et d'une installation très simple

Moteur 250W de 3 à 5 Kg

Batterie Lithium Polymère
37V / 8,7Ah / 2,5Kg
Autonomie +/- 50 Km

Fini le choix restreint de modèles.
Désormais, n'importe quel vélo peut devenir un vélo électrique aux performances étonnantes !

Connectiques “marine” inox étanche, 3 & 5 pin’s

Indication de la réserve batterie 3 niveaux d’assistance

Batterie Lithium Polymère 37V / 8,7Ah / 2,5Kg

CContrôleurs Sensorless dernière génération 36V 250W / 20 A

Système de détection de pédalage à fixation rapide

Fixation au guidon par système KLICKfix

TRISTARS EUROPE

Ce « Kit » se compose d’un sac qui contient la batterie, l'électronique et un moteur (à choisir dans notre gamme). D’une commande « PASS » à installation rapide sans démontage du pédalier (exclusif Tristars Europe). D’un système de fixation au guidon KLICKfix

Finie la fixation de nombreux câbles sur le cadre, seul la commande « PASS » et le moteur ont un câble.

D'une facilité d'installation déconcertante il permet d'avoir des performances hors du commun tout en restant dans le cadre de la législation européenne (Moteur 250W et Vitesse d'assistance max 25 Km/h)

Connectiques “marine” inox étanche, 3 & 5 pin’s

Indication de la réserve batterie 3 niveaux d’assistance

Batterie Lithium Polymère 37V / 8,7Ah / 2,5Kg

Contrôleurs Sensorless dernière génération 36V 250W / 20 A

Système de détection de pédalage à fixation rapide

Fixation au guidon par système KLICKfix

TRISTARS EUROPE

Dimensions du Sac en cm : 25 X 19 X 10

Poches latérale droite et gauche, + poche sur la face avant et poche transparente sur le dessus pour carte ou GPS
Lanière de transport en bandoulière.
Matière : Type Cordura étanche.

Poids avec batterie et électronique : 4 kg

Contrôleur électronique “Sensorless”* 36V / 250W / 20A

Système de refroidissement HP assuré par trois ventilateurs et par plaque aluminium.

Consommation ventilateur 0,01 Wh

Batterie Lithium Polymère 37V / 8,7Ah / 2,5 Kg.
Continu décharge 2C 8,9Ah 16Ah en crête (coupure 27V)
1000 cycles de recharge
Temps de charge de la batterie : 6h

Chargeur :
Chargeur intelligent, avec analyse des élements avant recharge.
Charge d'entretien automatique.

Une fiche Marine inox 3 pins Diamètre 16 étanche à 100% pour le moteur
Une fiche Marine inox 5 pins Diamètre 10 étanche à 100% pour la commande « pass » ou autre.

Interrupteur marche arrêt du système
Prise de charge batterie contact or.
Vis de fixation inox

Système de fixation rapide KLICKfix ®

Tableau de bord sur le sac avec indication de la réserve de batterie.
Trois niveaux d’assistance :
Faible / Moyen / Fort
Autonomie en mode “fort” sans pédalage avec une charge de 100Kg en circuit réel : 50 Km

Résistance aux chocs et à la chute jusqu'à 3m en hauteur, protection contre la poussière et la projection de liquide conforme Ip54

VICKY1 (3 Kg)

Moteur avant pour frein à disque ou V-brake

SUNNY (5 Kg)

Moteur avant pour V-brake

VICKY 2 (3 Kg)

Moteur arrière pour Pignon mono vitesse et frein à disque et V-bracke

VICKY 3 3 Kg

Moteur arriére pour cassette 6vitesses frein à disque et V-bracke

Poids du Kit complet de 6,5 Kg à 8,5 Kg suivant motorisation

Chaque composants est testé en laboratoire et sur le terrain
Moteur et électronique garantis 2 ans Batterie 1 an

Puissance motrice :

Powerfun (3Kg), 83% de rendement avec un couple de 9.5 N/m (charge 160 Kg)
Royal Continent 5Kg, 80 % de rendement avec un couple de 8.0 N/m (Charge 140 Kg)
Jante alu double renforcée 24, 26 ou 28 pouces.

4 choix de moteurs.

1) Moteur avant Powerfun 3 Kg, pour frein à disque, Réf : VICKY 1 / 2 / 3
2) Moteur avant Royal Continent 5kg, pour frein Vbrake, Réf : SUNNY
3) Moteur arrière Powerfun 3 Kg, un pignon, pour frein à disque ou Vbrake, Réf : VICKY 1
4) Moteur arrière Powerfun 3 Kg, six pignons pour frein à disque ou Vbrake, Réf : VICKY 2

Poids du Kit complet en ordre de marche : de 6,5 à 8,5 Kg suivant moteur

Garantie pièces détachées :
Chargeur : 2 ans
- Moteur électrique et carte électronique : 2 ans
- Batterie : 1 an à partir de la date de la première utilisation.
- Attention les batteries sont des éléments chimiques, en cas de non-utilisation, il convient de les recharger une fois tous les trois mois.

Délai de fabrication : 3 à 5 semaines

Pour information, le contrôleur « Sensorless » n'a que trois fils d'alimentation pour commander le moteur, ce qui permet de diminuer considérablement le risque de panne.
Le contrôleur ancienne génération « Sensor » largement utilisée aujourd'hui, a besoin lui, de 8 fils et surtout de capteurs interne au moteur, (capteurs effet Hall) qui ont la fâcheuse habitude de provoquer des pannes.

VICKY1 (3 Kg)
Moteur avant pour
frein à disque ou V-brake

SUNNY (5 Kg)
Moteur avant pour
V-brake

VICKY 2 (3 Kg)
Moteur arrière pour
Pignon mono vitesse et
frein à disque et V-bracke

VICKY 3 3 Kg
Moteur arriére pour
cassette 6vitesses
frein à disque et V-bracke

Poids du Kit complet
de 6,5 Kg à 8,5 Kg
suivant motorisation

Chaque composants est testé en
laboratoire et sur le terrain
Moteur et électronique garantis
2 ans Batterie 1 an

Condition de vente et prix FOB

PRIX DE LANCEMENT du « Kit complet » 380 € FOB (Ho-Chi-Minh City Vietnam)
Minimum commande 10 Pièces.
Paiement uniquement par virement compte ACB
50% à la commande et le Solde à l'envoi.

Contrôle de chaque expédition, avec validation avant envoi.
Garantie que chaque envoi est conforme à la commande.
Contrôle qualité assuré par nos soins et garanti en cas de problèmes.
Expédition dans carton 80 X 65 X 23 et palette.

Contenu du carton :

Sac Bag Power One, complet avec chargeur.
Moteur avec jante 24, 26, ou 28 Pouces.
Système de fixation au guidon KLICKfix.
Dix colliers en plastique.
Deux colliers "velcros".
Petits outillages.
Livret mode d'emploi, français, anglais (ou autre, suivant commande)

Délai de fabrication 3 à 5 semaines.

Délai d'expédition +/- 24 JOURS départ Ho-Chi-Minh City Fos-sur-mer

Condition de garantie pour l'importateurr
Tous les Bag Power One sont plombés, seul un technicien agréé doit intervenir sur le sac
Echange de toute pièce défectueuse pendant la période de garantie.
Formation sur place au sein de notre atelier si l'importateur a un service technique
Formation et hébergement à nos frais, (seul le voyage est à la charge de l'importateurr)

VICKY1 (3 Kg)

Moteur avant pour
frein à disque ou V-brake

SUNNY (5 Kg)

Moteur avant pour
V-brake

VICKY 2 (3 Kg)

Moteur arrière pour
Pignon mono vitesse et
frein à disque et V-bracke

VICKY 3 3 Kg

Moteur arriére pour
cassette 6vitesses
frein à disque et V-bracke

Poids du Kit complet de 6,5 Kg à 8,5 Kg suivant motorisation

Chaque composants est testé en laboratoire et sur le terrain
Moteur et électronique garantis 2 ans Batterie 1 an

Uniquement pour info, coût approximatif du transport

Container 40 HQ coûte le même prix qu'un container non HQ. Pour info !

Le prix du 20" : 1800€
Le prix du 40" : 3300€

Quantité avec palette :
20" : 216 UNIT
40" : 486 UNIT

Prévoir pour l'importation en France : 6% pour taxe import plus TVA (avance) 19,6%

Je reste à votre disposition au 08 70 46 72 92 (prix d'un appel local), N'oubliez pas les six heures de décalage horaire en plus (12h en France 18h au Vietnam).
Metzinger Philippe

TRISTARS EUROPE

FIVESTARS EUROPE

BAGPOWER ONE®

FIVESTARS EUROPE TRISTARS EUROPE et BAGPOWER ONE
Sont des Marques de
E.I.E. LTD au Capital de 200 000 €

Adresse :
E.I.E LTD L27 Duong B6 Phuong
12 Quan Tan Binh Thanh Pho
Ho-Chi-Minh City Vietnam

Tél international : (33) 0 970 467 292
Fax : (33) 0 826 336 471

Email : infos@bagpowerone.com

Site internet :
www.tristars-europe.com
www.fivestars-europe.com
www.bagpowerone.com